

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



**nachhaltig
mobil
planen**

Mobilitätsplan 2035+ Zittau und Ortsteile

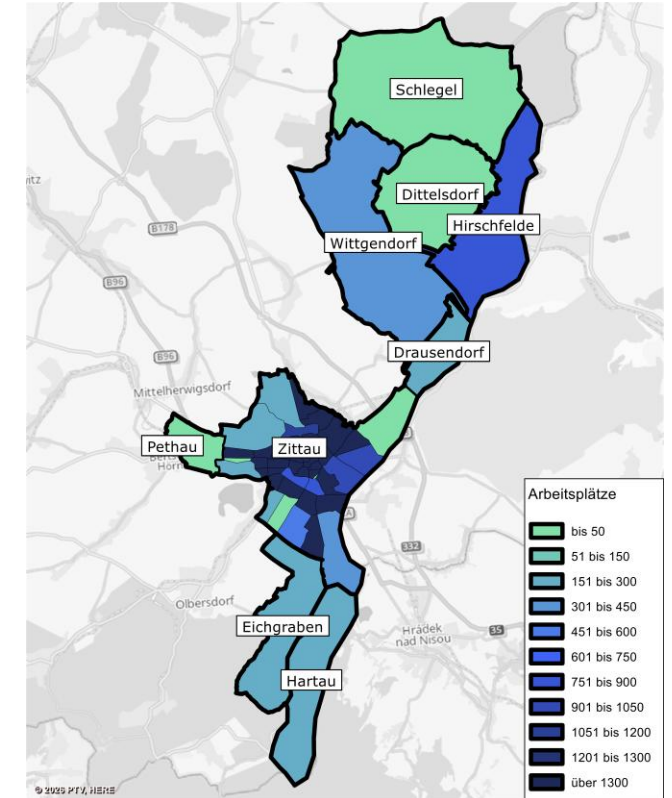
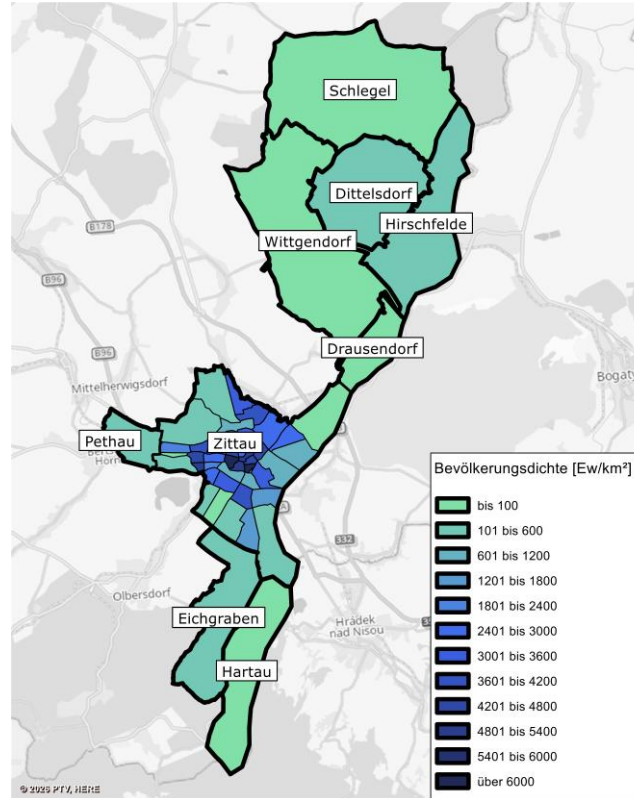
9. September 2026

Bildquelle: stadtsanierung-zittau.de

Blitzlicht Raumstruktur

Zittau ist eine kompakte Stadt

- › Fast 80% der Einwohner/- innen leben in der Kernstadt
- › Kernstadt bündelt weiterhin:
 - › Arbeitsplatzstandorte
 - › Einkaufsmöglichkeiten
 - › Verwaltung und Hochschule
 - › Kulturelle Angebote
- › Zittau hat ein positives Pendlersaldo
- › Zukünftige Rückgänge bei Einwohner/- innen und Arbeitsplätzen zu erwarten



Blitzlicht Mobilitätsbedarf

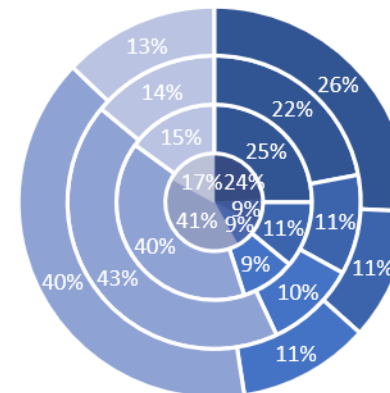
Zittau ist mit der Region verflochten

- › Zittau erfüllt als Mittelzentrum Versorgungsfunktionen für das Umland
- › Dreiländereck
 - › Städteverbund „Kleines Dreieck“ mit Bogatynia und Hrádek nad Nisou
 - › Euroregion Neisse-Nisa-Nysa

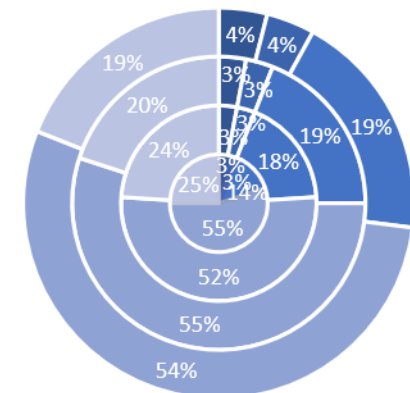
- › In Städten wie Zittau entwickelt sich der Mobilitätsbedarf, Alternativen zum Pkw werden stärker nachgefragt

zu Fuß Fahrrad ÖV MIV-Fahrt MIV-Mitfahrt

Modal Split: Anteil Wege



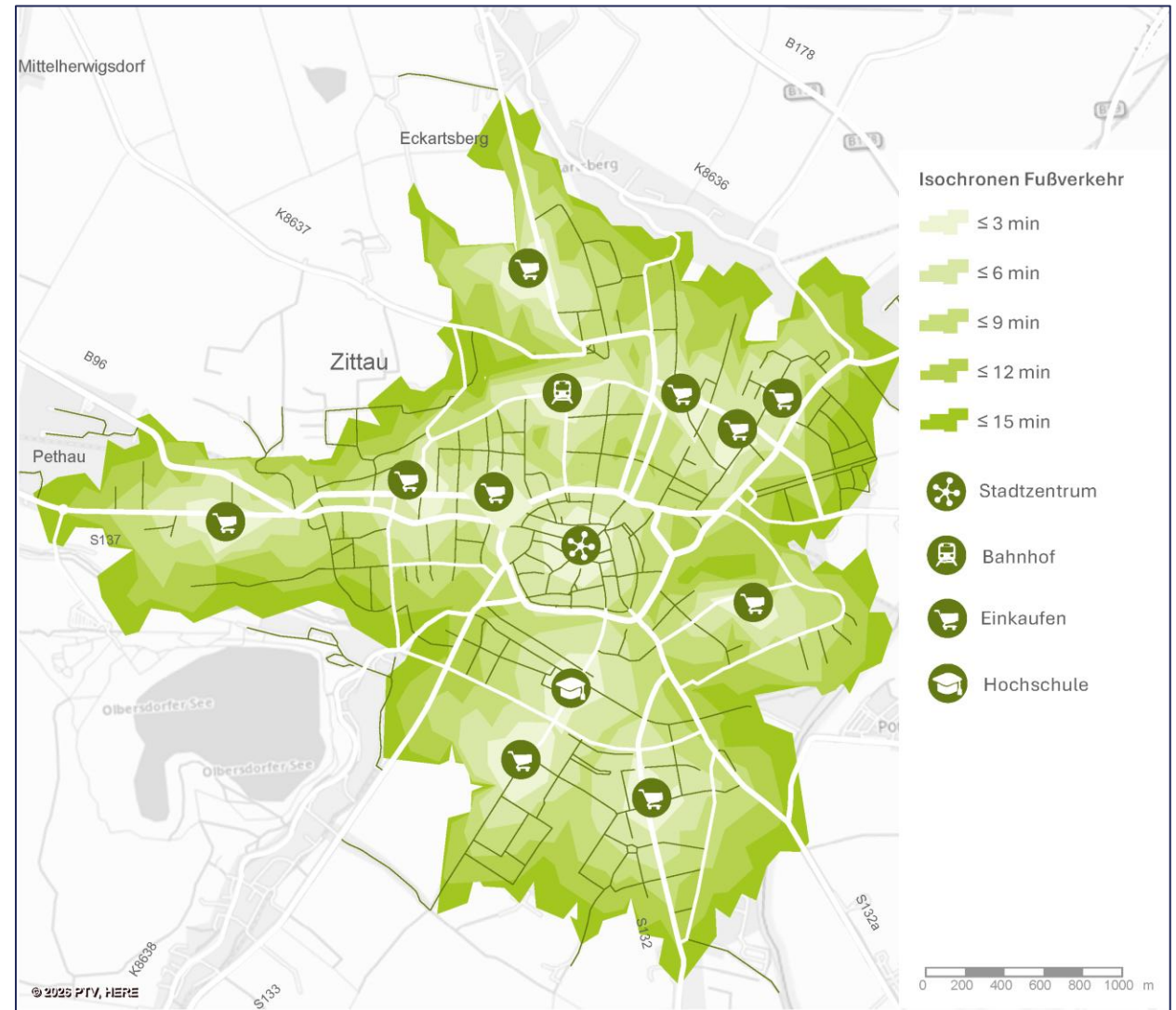
Modal Split: Anteil Personenkilometer



Quelle: Modal Split des Raumtyp „Ländliche Region – zentrale Stadt“ im Zeitverlauf (MiD)

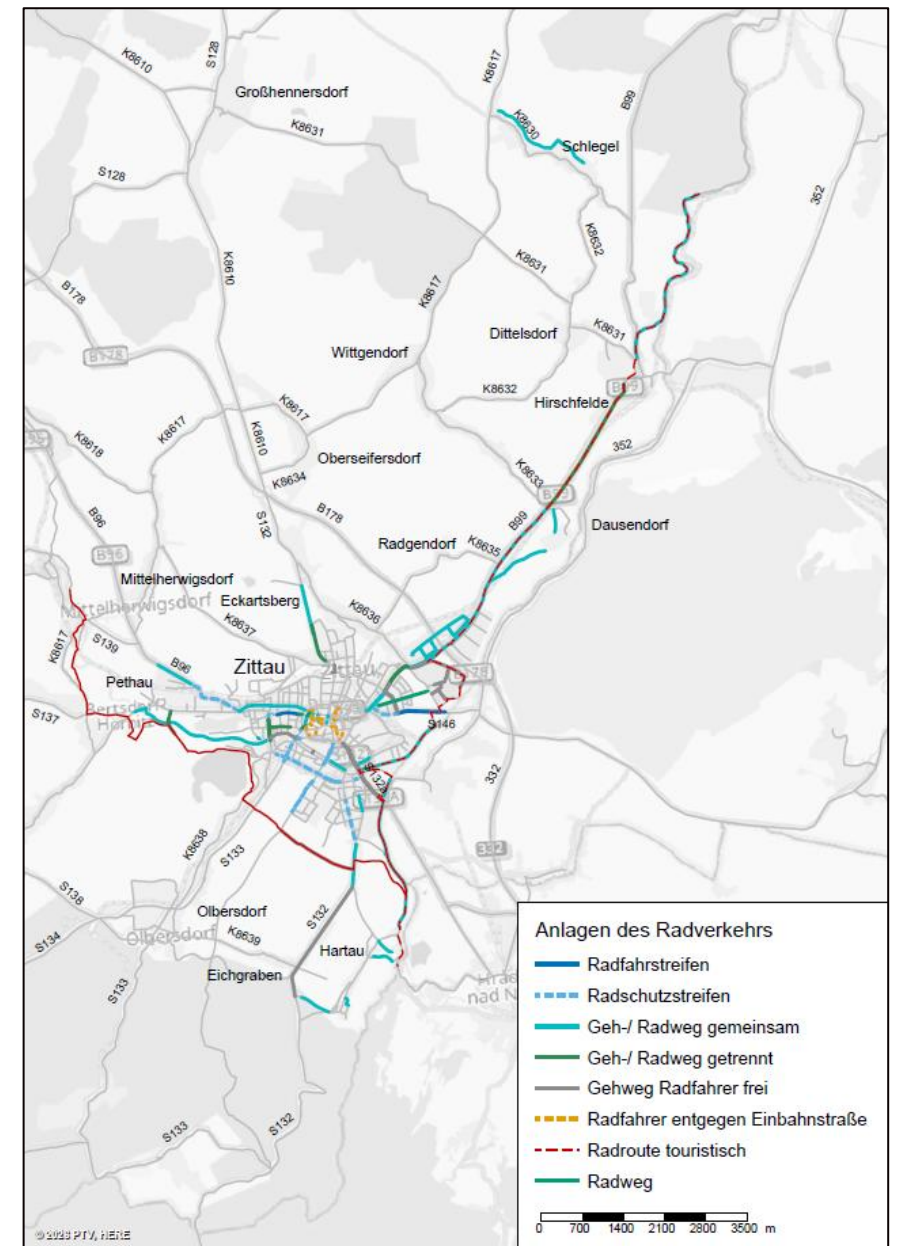
Blitzlicht Fußverkehr

- › Viele zentrale Ziele innerhalb von 15 Gehminuten erreichbar
- › Gute fußläufige Anbindung von Innenstadt und Bahnhof
- › Dezentrale Einkaufsstandorte ergänzen das Angebot
- › Abnehmende Erreichbarkeit in einzelnen Randlagen
- › Barrieren und Lücken im Gehwegenetz schränken das Angebot ein



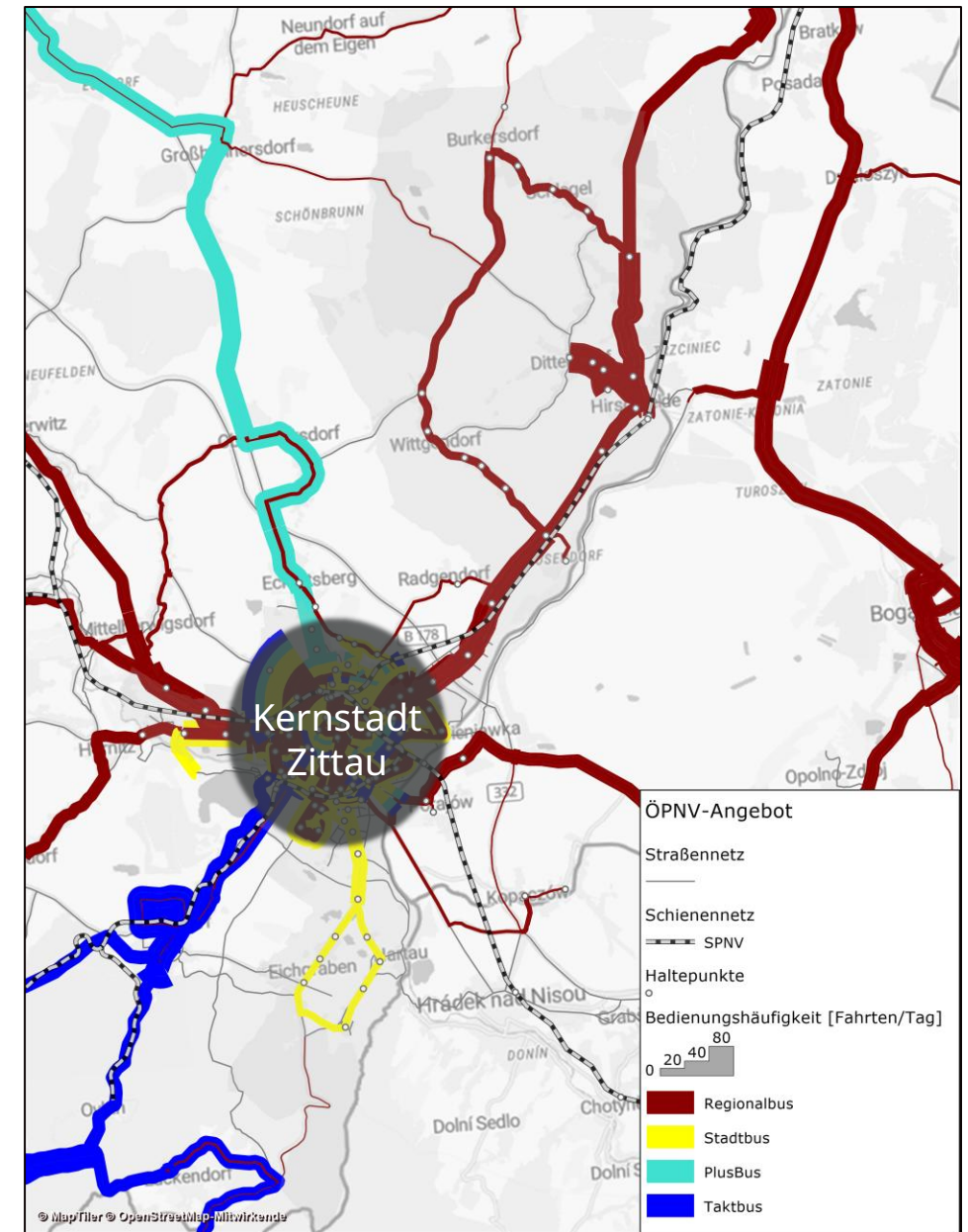
Blitzlicht Rad

- › Verschiedene Führungsformen im Stadtgebiet vorhanden
- › Radiale Verbindungen zwischen Zentrum und Ortsteilen
- › Einbindung in touristische und regionale Radrouten
- › Lücken und wechselnde Führungsformen im Radwegenetz
- › Nur wenige eigenständige Radfahrstreifen im Zentrum
- › Konfliktpotenzial auf gemeinsam genutzten Geh- und Radwegen



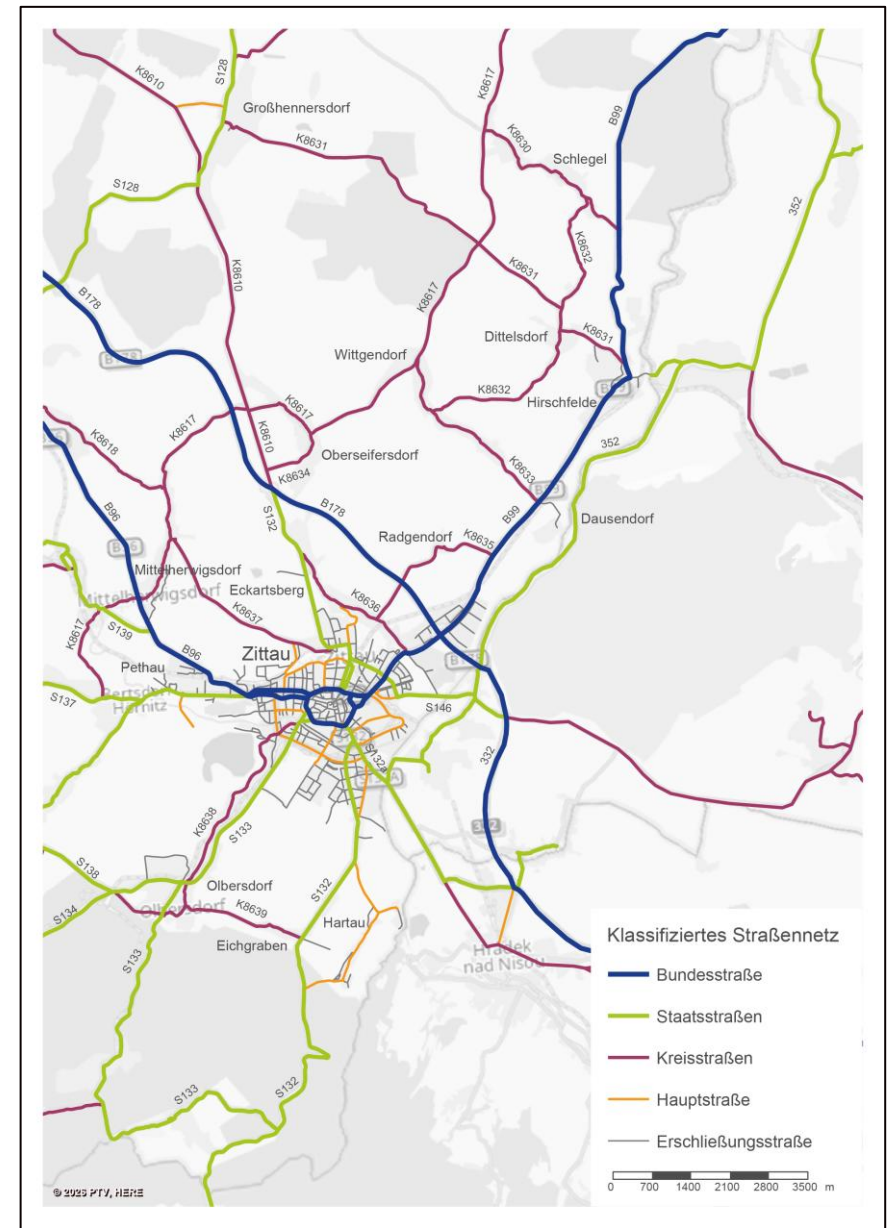
Blitzlicht Bus & Bahn

- › Bahnhof Zittau als wichtiger Verknüpfungspunkt zwischen Bahn, Bus und Schnittstelle zum Rad-/Pkw-Verkehr
- › ÖPNV-Angebot bestehend aus SPNV-Achsen, Plus- und Taktbussen, Stadtbussen und grenzüberschreitenden Verkehren sowie weiteren Regionalbuslinien
- › Stadtbus als Ringverkehr im Takt, Bedienung von Kernstadt mit Bahnhof und südlichen/westlichen Ortsteilen
- › Anbindung der nördlichen Ortsteile über Regionalbusverkehr
- › Weiterer SPNV-Haltepunkt in Hirschfelde



Blitzlicht Kfz

- › Motorisierter Individualverkehr (MIV)
- › Bundes- und Staatsstraßen bilden das Rückgrat des Straßennetzes
- › Radiale Verkehrsachsen verbinden Zittau mit dem Umland
- › Stadt- und Ortsteile sind über Staats- und Kreisstraßen angebunden
- › Stadtring verteilt den Verkehr um die Innenstadt
- › Übergeordnete Straßen führen teilweise durch das Stadtgebiet



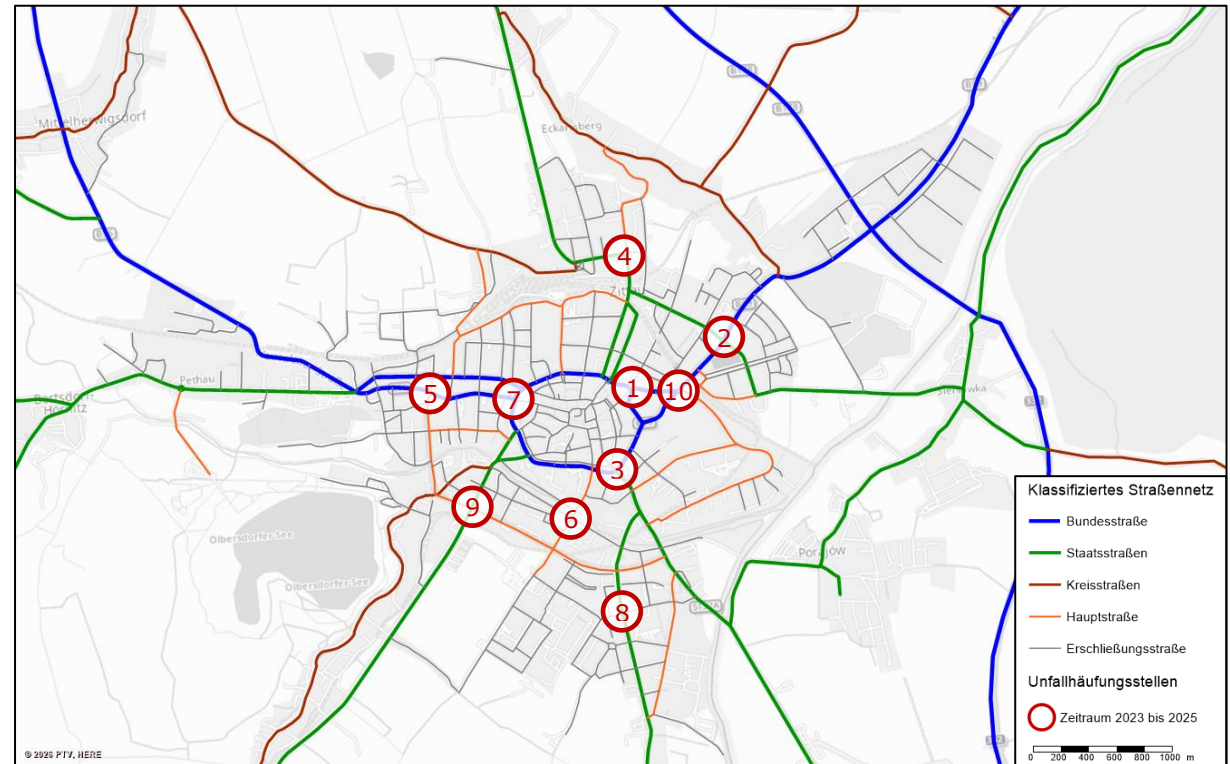
Blitzlicht Verkehrssicherheit

Klima, Umwelt

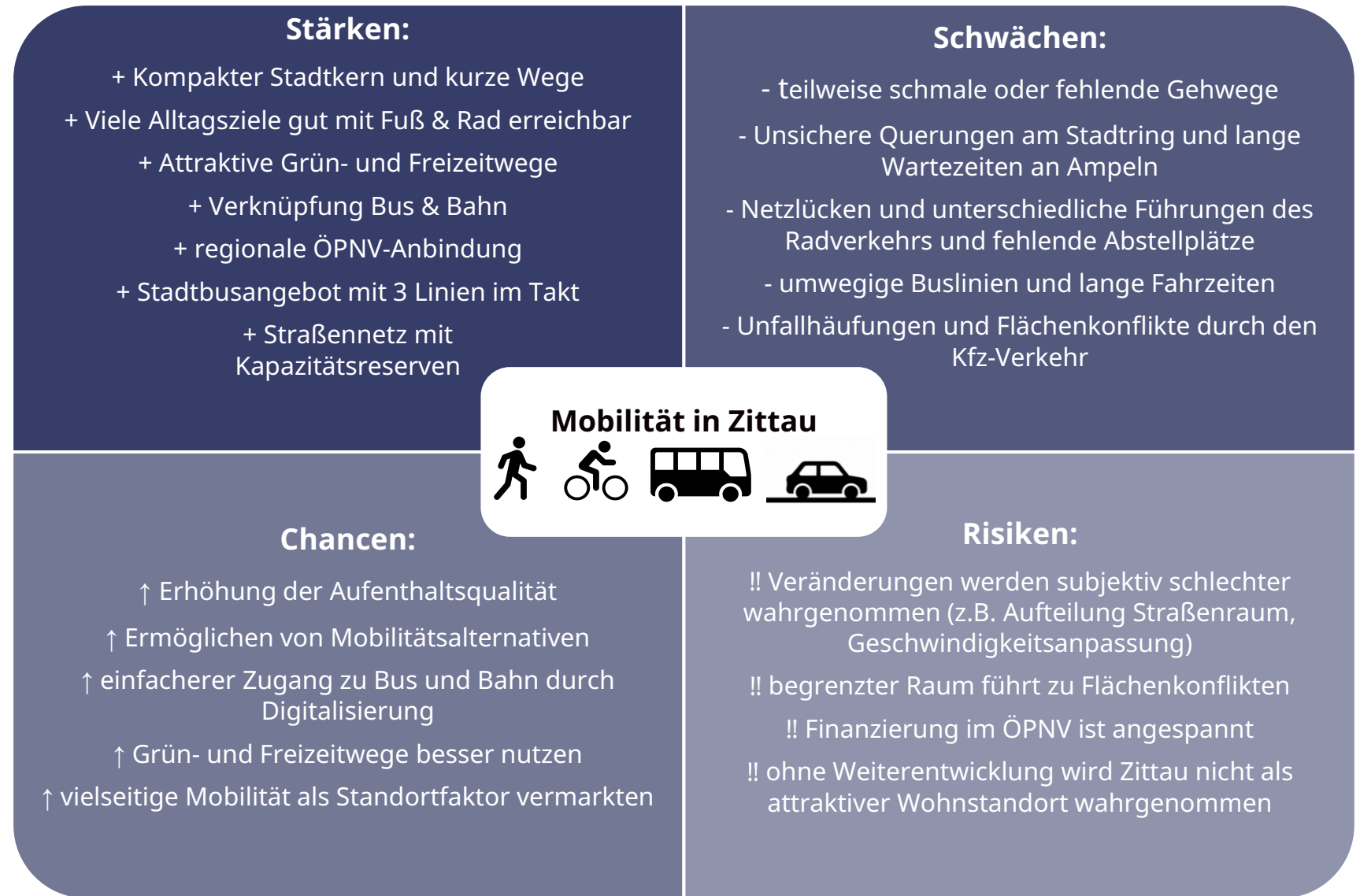
- › Nachhaltige Mobilität in Klimaresilienzstrategie Zittaus verankert
- › Lärmaktionsplan benennt zweistreifigen Innenstadtring der B 96 als Lärmquelle

Verkehrssicherheit

- › 1-3: Unfallhäufungsstellen der Einjahreskarte 2025
- › 4-10: Unfallhäufungsstellen der Dreijahreskarte 2023 bis 2025
- › 3 Gefahrenstellen in der Nähe von Schulen (Nr. 2, 3, 6)



SWOT



Die nächsten Schritte

- › Aufbau Verkehrsmodell
- › Entwicklung von Zielen und Handlungsstrategien
- › Ableiten des Maßnahmenkataloges
- › Entwickeln eines Umsetzungsplanes



Rückkopplung
mit Ihrer Sicht



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



**nachhaltig
mobil
planen**

PTV GROUP

part of Umovity